

LA GRANDE BOUCLE : LE TRAJET D'UNE VIE



Avec l'arrivée du beau temps, il est tout à fait naturel pour notre esprit de s'évader vers nos prochaines escapades estivales et de ressentir le besoin de planifier des aventures qui ancreront à jamais de précieux souvenirs dans notre mémoire. Dans cette optique, nous souhaitons vous faire découvrir un parcours hors du commun, que l'on nomme « The Great Loop » ou la Grande Boucle, qui vous fera admirer les voies navigables intérieures de l'Est du Canada et des États-Unis. La Grande Boucle vous fera voyager à travers certaines des plus grandes villes et des plus magnifiques sites historiques en Amérique du Nord. C'est d'ailleurs ce qu'un couple, Jean-Marc Tardif et Tanya Donahue, âgés de 46 ans, a décidé de faire en quittant le Québec au mois d'août dernier. Depuis, ils parcourent la Grande Boucle et souhaitent vous partager leur expérience, mais surtout vous faire prendre conscience que nul ne sert d'attendre avant de réaliser vos rêves.

Jean-Marc Tardif et sa femme, Tanya Donahue.
Crédit photo : Jean-Marc Tardif.

QU'EST-CE QUE LA GRANDE BOUCLE?

La Grande Boucle est un parcours d'un peu plus de 9650 km qui permet aux plaisanciers, à bord de leur propre embarcation, de naviguer notamment les canaux historiques de Parcs Canada, les Grands Lacs, les rivières intérieures situées en Amérique du Nord, les canaux de l'État de New York et la voie navigable intercôtière de l'Atlantique. Il faut environ un peu plus d'un an pour parcourir la Grande Boucle, mais il est toujours possible de moduler son itinéraire en fonction des besoins du voyage. Dans le cas de Jean-Marc et de sa femme Tanya, ils ont quitté Valleyfield le 18 août 2022 à bord de leur embarcation surnommée *Unplugged I* pour y vivre l'expérience d'une vie. Avec en tête la devise « Pas d'horaire, pas d'itinéraire », ils parcourent la Grande Boucle à leur rythme et estiment qu'ils seront de retour au Québec au mois d'octobre 2023, juste avant la fermeture des canaux historiques du Canada.



Le trajet de la Grande Boucle.
Crédit photo : AGLCA.

Bien que ce parcours puisse vous paraître imposant, il est tout à fait possible d'explorer la Grande Boucle en partie, en utilisant des trajets alternatifs pour adapter votre voyage. Par exemple, certains plaisanciers décident de parcourir la Mini Boucle ou la Boucle Triangle en empruntant les canaux historiques du Canada (Canal-de-Lachine, Canal-de-Sainte-Anne-de-Bellevue, Canal-de-Carillon puis le Canal-Rideau), le lac Ontario, les canaux de l'État de New York, puis remontent la rivière Hudson pour finalement revenir sur le fleuve Saint-Laurent par les canaux historiques de Chambly et de Saint-Ours.

Pour Jean-Marc, le lieu historique national de la Voie-Navigable-Trent-Severn se situe dans le palmarès de ses expériences mémorables de la Grande Boucle, plus spécifiquement en raison de l'unicité des sites de Big Chute, Peterborough et Kirkfield. Le couple avait déjà vécu l'expérience sur les canaux du Québec avant d'entreprendre son aventure; il n'a toutefois pas encore transité par le Canal-Rideau et le Canal-de-Carillon, mais espère le faire sur le chemin du retour à l'automne si le temps le permet avant la fermeture des canaux.

À QUEL TYPE DE BATEAUX S'ADRESSE LA GRANDE BOUCLE?

Du yacht de 70 pieds au kayak, en passant par les bateaux à moteur et les voiliers, tous les types d'embarcations sont bienvenus sur le trajet de la Grande Boucle. En 2022, les éclusiers du Canal-de-Lachine ont d'ailleurs fait la connaissance de Mark Furhmann, qui parcourt actuellement, à bord de son kayak, sa version de la Grande Boucle, soit la « Greater Loop » en y ajoutant près de 1000 km. Son expédition surnommée « *Reverse the bad* » a pour mission d'amasser des fonds et de multiplier le positif autour de lui. Pour en savoir plus sur l'histoire très inspirante de Mark Furhmann et son aventure, nous vous invitons à lire notre ***chronique précédente*** sur le site internet de *Québec Yachting*. Celle-ci a aussi été publiée dans le ***Vol. 46 No 1***.

Pour les bateaux à moteur et les voiliers, il est important de prendre en considération le tirant d'air ainsi que le tirant d'eau de votre embarcation. Pour le tirant d'eau, soit la profondeur de la partie immergée de l'embarcation, il est recommandé de ne pas dépasser cinq pieds afin de garantir votre transit à travers les canaux historiques du Canada et d'éviter les enjeux lors de la marée basse dans certaines sections de la voie navigable intercôtière de l'Atlantique.

Pour le tirant d'air, soit la distance verticale entre la ligne de flottaison et le point le plus haut de l'embarcation, il est important de bien s'informer sur les restrictions de hauteur sur la totalité du parcours de la Grande Boucle afin d'éviter les mauvaises surprises. Par exemple, le pont fixe le plus bas sur le trajet de la Grande Boucle, situé plus précisément sur la rivière Illinois, s'élève à 19,6 pieds. Il faudra donc prévoir l'abaissement des radars et des antennes sur votre bateau à moteur ou du mât de votre voilier pour transiter ce secteur. Vos options de transit dans les canaux de l'État de New York et du Canada seront également dépendantes du tirant d'air de votre embarcation. Par exemple, si votre embarcation possède un tirant d'air maximal de 15 pieds, il vous sera possible de prendre le canal Érié jusqu'à son terminal du côté ouest, dans le lac Érié. Du côté de Montréal, si votre



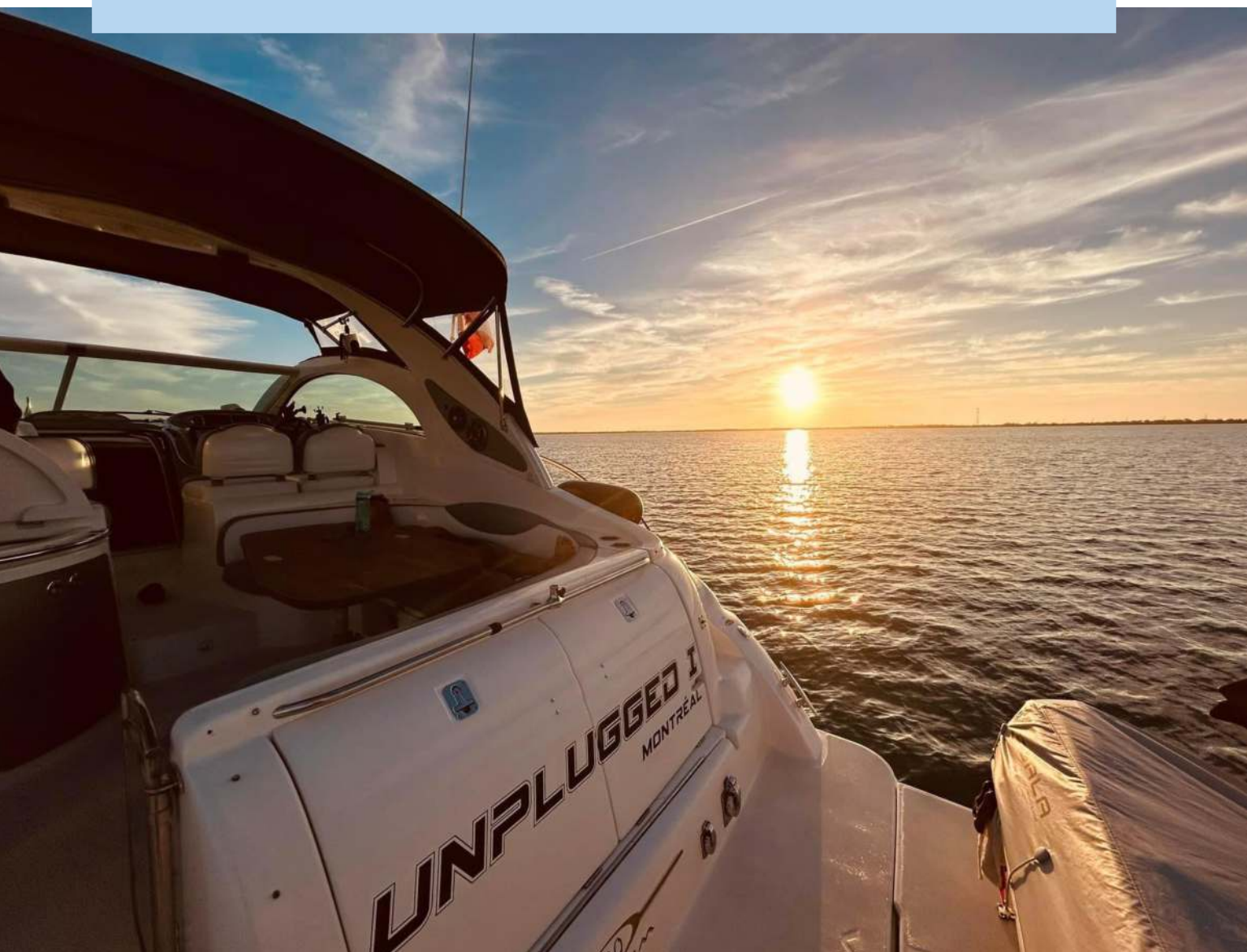
Le bateau *Unplugged I* qui parcourt actuellement la Grande Boucle.
Crédit photo : Jean-Marc Tardif.

embarcation peut passer sous plusieurs ponts de 8 pieds, il vous sera possible de transiter par le Canal-de-Lachine et d'admirer les joyaux historiques de ce merveilleux site.

En ce qui concerne la longueur et la largeur de votre embarcation, la seule contrainte se situe sur la voie navigable du Trent-Severn, plus spécifiquement à Port Severn, où la dimension de l'écluse est de 84 pieds par 23 pieds. Bien que votre embarcation se doive de respecter certaines données techniques, le plaisancier Jean-Marc Tardif rappelle qu'il faut avant tout que vous soyez à l'aise autant à bord de l'embarcation que dans sa conduite. Selon lui, l'essentiel est que votre embarcation ne soit pas trop petite, pour éviter les chicanes de couple, ni trop grande pour augmenter les coûts reliés à l'essence et aux réparations. Rien ne vaut les trucs et conseils d'un plaisancier aguerri!

ÉLÉMENTS INDISPENSABLES À METTRE À BORD DE SON EMBARCATION, SELON JEAN-MARC :

1. Une radio maritime (VHF) double et une antenne à grande portée afin de pouvoir communiquer sur plus d'un canal.
2. Un système d'identification automatique ou transpondeur AIS afin de connaître la position géographique des autres bateaux aux alentours.
3. Un dinghy pour accéder à des endroits inaccessibles avec votre bateau à moteur, selon sa grandeur.
4. Des trottinettes électriques pour faciliter les déplacements en ville.
5. Prévoir des espaces de rangement supplémentaires pour y loger les provisions et les vêtements.



Le bateau *Unplugged I* qui parcourt actuellement la Grande Boucle.
Crédit photo : Jean-Marc Tardif.